



ООО «ЧТЗ – УРАЛТРАК»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ООО «ГСКБ ЧТЗ»
С.А. Гусев

БЮЛЛЕТЕНЬ № 13
ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ
ТРАКТОРОВ

Россия

ЧЕЛЯБИНСК 2007

I ТРАКТОР Т10М

1. ТРАНСМИССИЯ

1.1. На тракторах с гидромеханической трансмиссией взамен корпуса 64-12-305 блока клапанов установлен корпус 64-12-409, с полностью механически обработанными каналами (рис. 1).

В новый корпус устанавливаются две пробки 700-37-2289-01 с кольцами 018-022-25-2-5.

Корпусы 64-12-409 в сборе с пробками и 64-12-305 взаимозаменяемы.

Дата внедрения - май 2007 г.

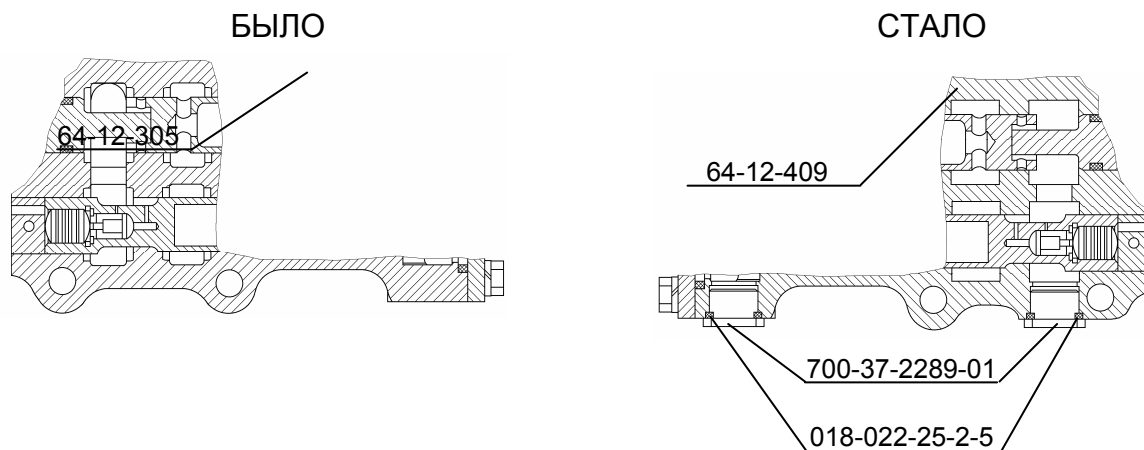


Рис. 1

1.2. Для повышения прочности увеличена на 5,5 мм толщина крышки 50-19-146 корпуса подшипника ведущего фланца бортового редуктора (рис. 2).

При этом болты М12×45.58.019 (6 шт.) замены болтами М12-6g×50.58.019 большей длины, шайбы 12 ОТ 65Г 09 (6 шт.) аннулированы.

Обозначение крышки сохранено.

Дата внедрения - июль 2007 г.

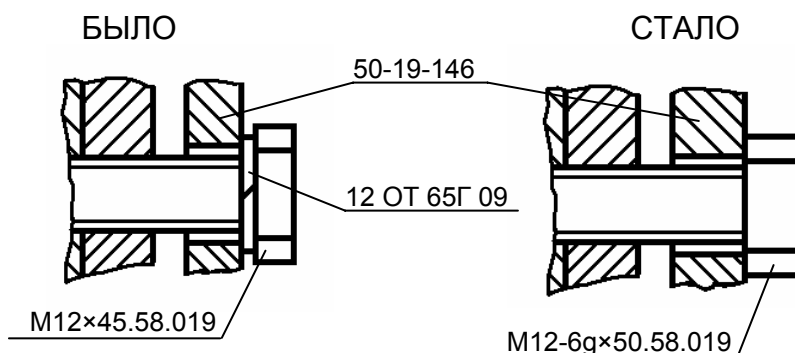


Рис. 2

1.3. На тракторах с гидромеханической трансмиссией взамен корпуса 64-12-303 маслораспределительной плиты коробки передач установлен корпус 64-12-407, с полностью механически обработанными каналами (рис. 3).

В связи с установкой нового корпуса, а также с целью унификации с пробками, применяемыми в узлах трансмиссии трактора, взамен пробок 700-37-2130 установлены пробки 700-37-2289-01.

Корпусы 64-12-407 и 64-12-303 взаимозаменяемы.
Дата внедрения - август 2007 г.

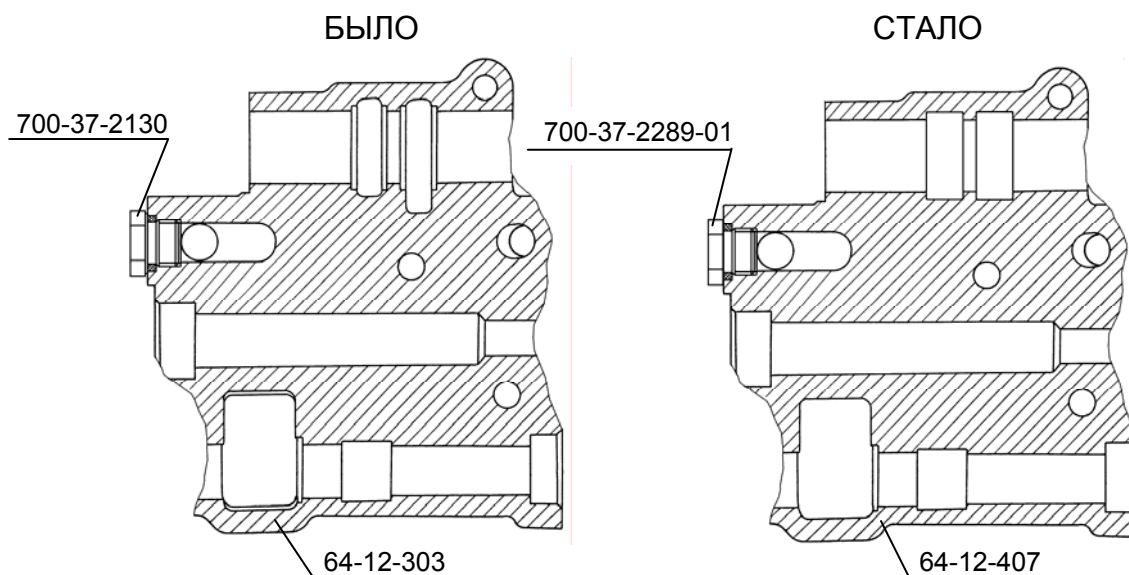


Рис. 3

2. ХОДОВАЯ СИСТЕМА

2.1. С целью снижения износа направляющих элементов рам тележек в установке натяжных колес исключены четыре пружины 700-38-443 (рис. 4)
Дата внедрения – I квартал 2007 г.

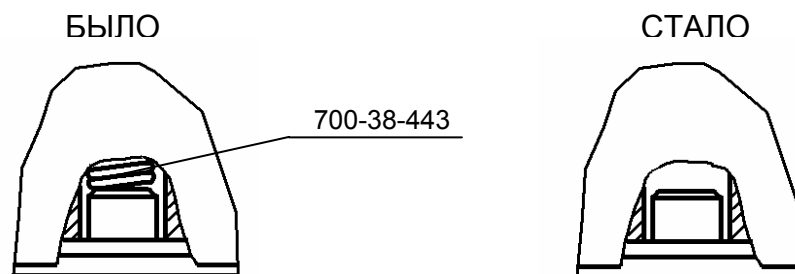


Рис. 4

2.2. С целью устранения течи масла из опорных катков и натяжных колес усилена пружина 700-38-2568 за счет увеличения длины с 50 до 55 мм.
Дата внедрения - май 2007 г.

2.3. Введена 100-процентная установка гусениц со смазываемыми шарнирами:

для тракторов с пятикатковыми тележками - гусеницы ГМ-1-1СП;
для тракторов с шестикатковыми тележками – гусеницы ГМ-1-1-01СП;
для тракторов с семикатковыми тележками – гусеницы ГМ-1-1-02СП (с башмаками длиной 690 мм) и ГМ-1-1-03СП (с башмаками длиной 900 мм);
Дата внедрения - май 2007 г.

3. КАБИНА

3.1. На тракторах с гидромеханической трансмиссией для улучшения эксплуатационных качеств - фиксации в открытом положении крышки отсека аккумуляторных батарей – изменено ее крепление.

Заменены детали:

- болты М6-6g×60.88.35.019 (2 шт.) болтами М8-6g×70.58.019;
- гайки М6-7Н.6.Ц9.ч (2 шт.) гайками М8-7Н.6.Ц9.ч;
- шайбы 700-31-2606 (2 шт.) шайбами 31386-03.

Дата внедрения - июль 2007 г.

3.2. По требованию потребителя на кабине трактора могут быть установлены наружные зеркала заднего вида 39.82.01.020 (рис. 5).

Зеркала на кронштейнах крепятся на передних поручнях кабины зажимами, болтами, гайками и шайбами.

В запчасти зеркала поставляются в комплекте 64-59-241СП, содержащем в себе детали крепления.

Дата внедрения – август 2007 г.

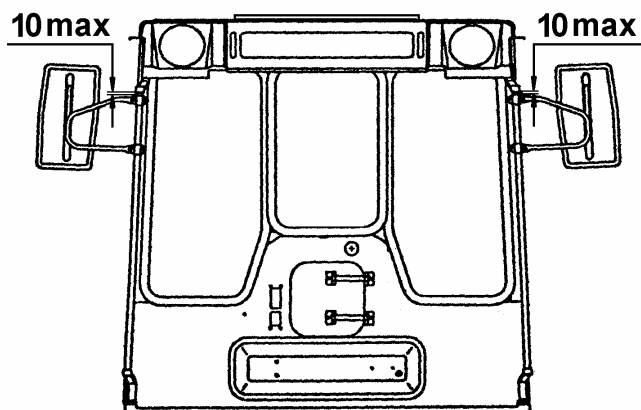


Рис. 5

4. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ

Для обеспечения электробаланса генератор Г1000В мощностью 1 кВт. заменен генератором 5201.3771-10 мощностью 1,5 кВт.

Дата внедрения - II квартал 2007 г.

5. ЛЕБЕДКА ТРУБОУКЛАДЧИКА

С целью повышения надежности уплотнения в барабанах лебедки взамен колец 358.43.002 (2 шт.) на осях установлены кольца 700-40-3126 (2 шт.) с меньшим внутренним диаметром.

Дата внедрения – май 2007 г.

II ТРАКТОРЫ ДЭТ-250М2, ДЭТ- 320

1. ТРАНСМИССИЯ

С целью повышения надежности соединения фрикционной и соединительной муфт и унификации гаек, взамен гаек 2М18×1,5.6Н.12.45×019 установлены 700-30-2328 (6 шт.). При этом введены шайбы 18.01.019 (Рис. 6).

Дата внедрения - август 2007 г.

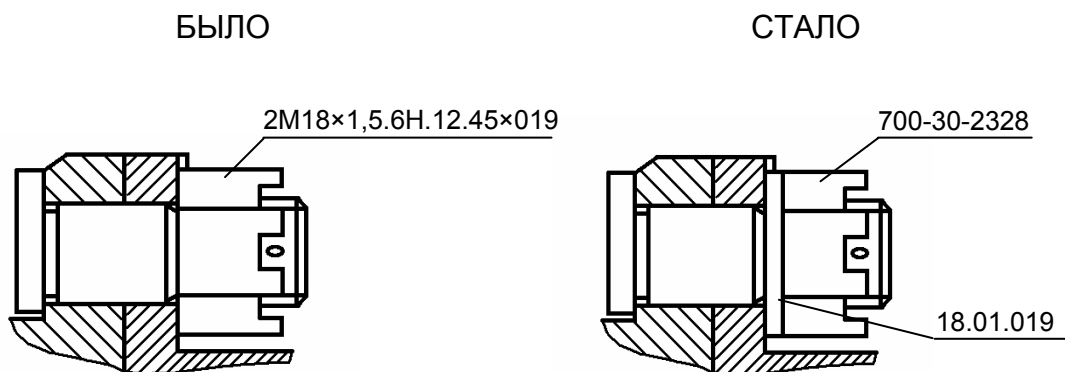


Рис. 6

2. ХОДОВАЯ И НЕСУЩАЯ СИСТЕМЫ

2.1. С целью защиты от вандализма введено пломбирование крышки 748-20-229СП люка в наклонном листе рамы трактора.

Пломба крепится с помощью проволоки и вновь введенного болта 700-28-915 с отверстием в головке к ушку для пломбирования, приваренному к крышке (рис. 7).

Дата внедрения – март 2007 г.

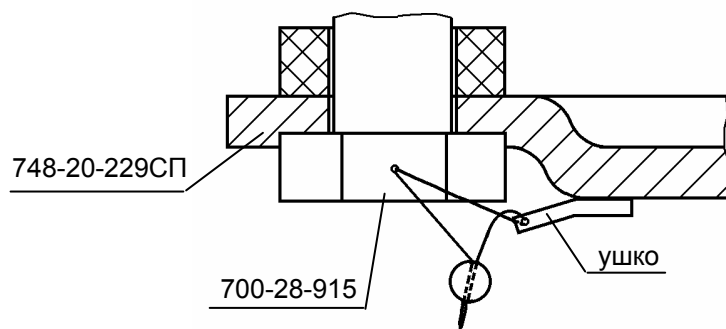


Рис. 7

2.2. С целью повышения коррозионной стойкости введено цинкование поверхности шайбы 700-31-440 опорного катка.

Дата внедрения – март 2007 г.

3. КАБИНА

3.1. Для повышения надежности крепления прикуривателя на панели приборов введена стальная шайба 749-93-126.

Дата внедрения – апрель 2007 г.

3.2. Для повышения прочности платформы кабины трактора ДЭТ-320 введены две дополнительные балки (рис. 8). Балка 749-58-124 замена более жесткой балкой 749-58-149.

Дата внедрения - май 2007 г.

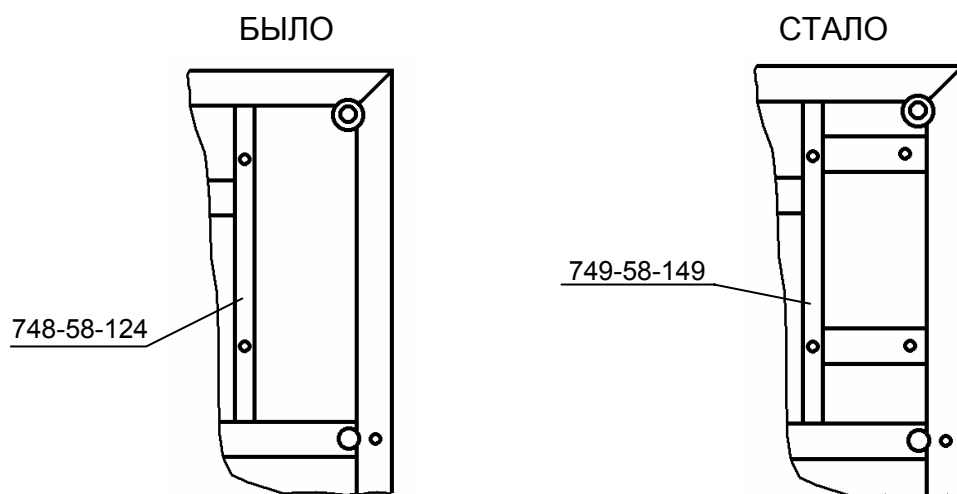


Рис. 8

4 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

На тракторах ДЭТ-320 для обеспечения надежного крепления и защиты от повреждения проводов и жгутов, проходящих через хомуты, введены разрезные трубки 305ТВ-40,20 (или ТВ-40Т,20) с обмоткой их лентой ПВХ (рис. 9).

Дата внедрения – май 2007 г.

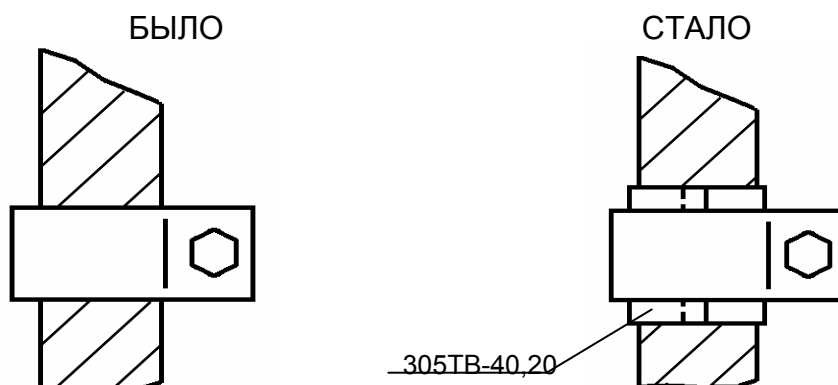


Рис. 9

5. ДВИГАТЕЛЬ

5.1. С целью уменьшения массы и снижения инерционной нагрузки на тракторах ДЭТ-320 введена алюминиевая крыльчатка 749-04-181СП вентилятора охлаждения силового генератора взамен стальной 749-04-167СП.

Крыльчатки взаимозаменяемы.

Дата внедрения - июнь 2007 г.

5.2. С целью повышения надежности на тракторах ДЭТ-320 взамен фильтра грубой очистки топлива 840.1105010СП установлен фильтр «SEPAR 2000».

Применение фильтра «SEPAR 2000» обеспечивает:

- высокую степень отделения содержащейся в топливе воды и загрязнений за счет трех ступеней очистки топлива (двух ступеней сепарации и одной – фильтрации);

- возможность подогрева топлива в зимних условиях эксплуатации.

Установка нового фильтра повлекла за собой следующие изменения сопрягаемых деталей и сборочных единиц в топливной системе (рис. 10):

а) введены:

- трубки 748-25-294 (2 шт.);
- кольца 22×30 МН 4152-62 (2 шт.);
- шайбы 8.02.3кп.019 (2 шт.);
- хомуты SGT 25-40/9 (6 шт.);
- рукав 700-40-3485;

б) заменены:

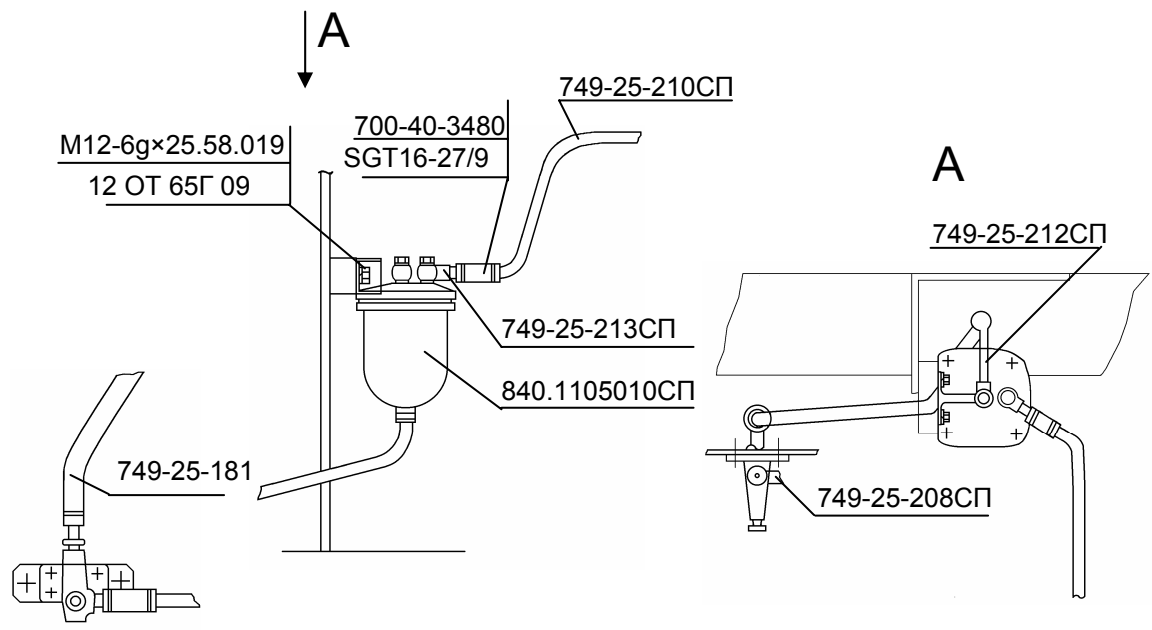
- труба 749-25-210СП на 749-25-230СП;
- болты М12-6g×25.58.019 на М8-6g×25.88.35.019 (2 шт.);
- шайбы 12 ОТ 65Г 09 на 8Т 65Г 09 (2 шт.);
- труба 749-25-181 на рукав 700-40-3487;
- фланец 749-25-208СП на 749-25-229СП;

в) аннулированы:

- рукава 700-40-3480 (3 шт.);
- SGT хомуты 16-27/9 (6 шт.);
- патрубков 749-25-213СП;
- труба 749-25-212СП.

Дата внедрения – II квартал 2007 г.

БЫЛО



СТАЛО

